Les modes de déplacements à travers la France et le monde…

Intro :

Comme évoqué au cours de la leçon précédente, il est possible d'aller de la ville à la campagne ou de circuler dans l'un des deux espaces susmentionnés en utilisant différents types de moyens de transport, qu'ils soient individuels ou collectifs. Ainsi, l'usager a bien souvent le choix entre différents moyens de transport et il va en privilégier un en prenant en compte la longueur du trajet, ses goûts, son âge, son coût, son empreinte écologique, son confort… et même parfois la météo !

Le niveau de technologie et l'équipement global des pays en infrastructure de transport est dépendant du niveau de développement des pays. Plus le pays a été industrialisé de manière précoce – et donc riche – plus l'offre offerte au public est conséquente et de qualité.

La leçon :

Bien évidemment, les possibilités de transport ne se limite pas aux petits trajets, soit les déplacements du quotidien. Ils peuvent être beaucoup plus longs : nationaux, transfrontaliers, voire internationaux et mondiaux.

Il arrive à bon nombre de Français d'effectuer des grands trajets pour divers motifs :

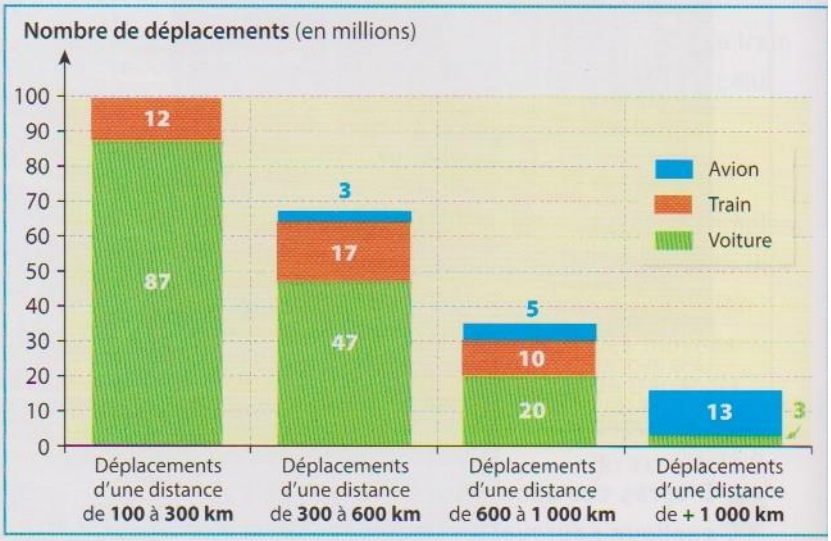
- Effectuer un déplacement professionnel ou partir en étude ;
- Visiter de la famille ;
- Assister ou participer à un événement culturel, sportif…
- Partir en vacances…

Ainsi, on peut les qualifier de migrants (pour divers motifs tels que les études, le travail, la guerre…) ou de vacanciers / touristes.

Pour se déplacer de l'un à l'autre sur des distances plus conséquentes, il nous est possible d'utiliser le maillage routier et ferroviaire…

- Qu'ils soient plus locaux : voies sur lesquelles circulent les TER, mais aussi les RD et les RN
- Qu'ils soient nationaux : autoroutes ou lignes TGV (voire internationaux avec le Thalys (Hollande, Allemagne et Belgique) et l'Eurostar (Angleterre))

Mais aussi les voies navigables (rivières et canaux) et les voies aériennes avec l'utilisation de vols réguliers ou privés.



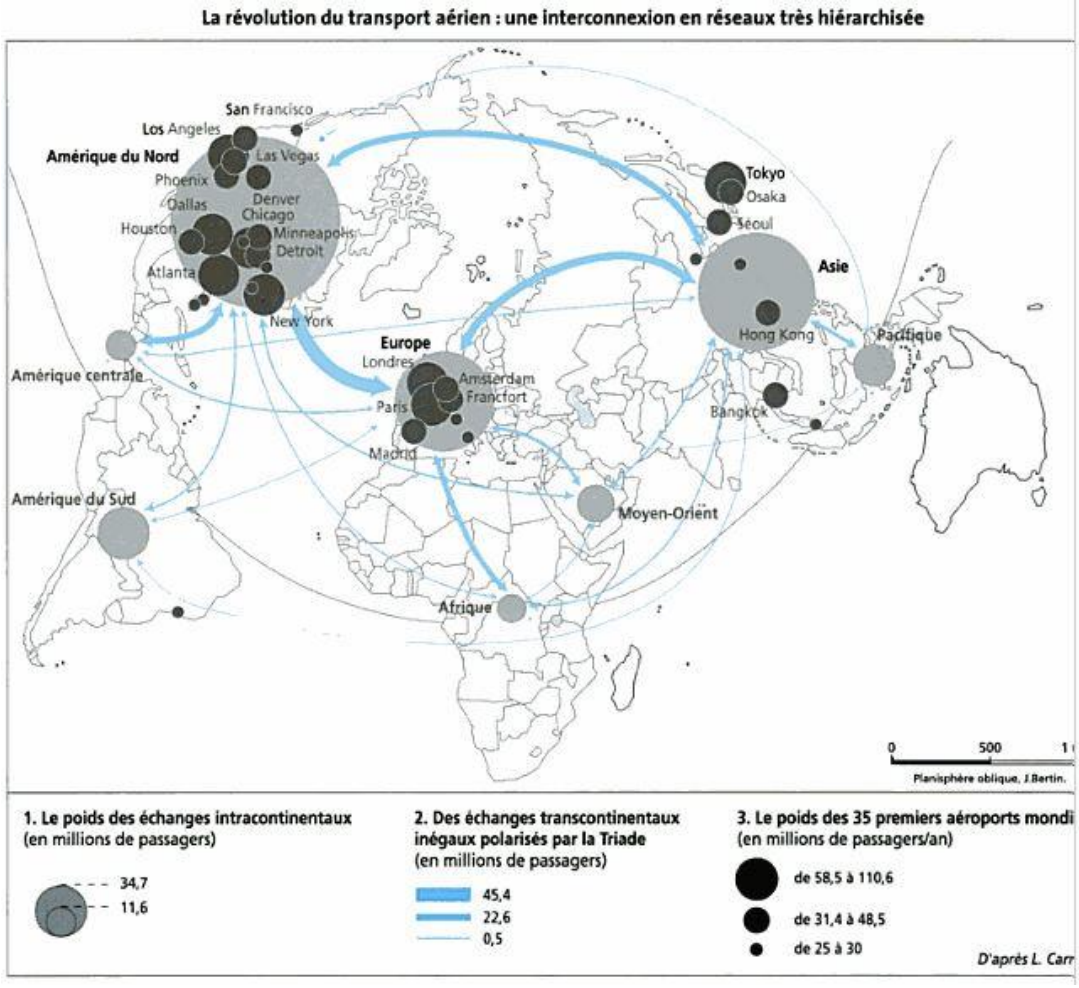
Les moyens de transport utilisés par les Français lors de leurs déplacements sur une grande distance.

Le choix de chacun s'effectue en fonction de ses moyens tant matériels que financiers, du temps à disposition… voire de ses phobies ou de sa volonté de limiter son empreinte carbone (pollution).

Moyens de transport	Avantages	Inconvénients
AVION	**Durée du trajet :** très rapide (vitesse moyenne de 600 à 900 km/h) **Prix :** billets à des tarifs réduits avec les compagnies *low-cost** **Confort :** repos possible	**Durée du trajet :** longue attente à l'aéroport (2 h minimum avant le départ) **Accessibilité* :** nécessité d'habiter à proximité d'un aéroport en France **Arrivée :** aéroport situé à 16 km du centre-ville **Environnement :** moyen de transport le plus polluant (90 à 110 g de CO_2/km/personne)
AUTOCAR	**Prix :** tarifs les plus bas **Arrivée :** directement en centre-ville **Environnement :** pollution modérée (30 g de CO_2/km/personne) **Confort :** repos possible	**Durée du trajet :** très longue (vitesse moyenne de 50 à 70 km/h) **Accessibilité :** nécessité d'habiter à proximité d'une grande ville desservie par la ligne
VOITURE	**Accessibilité :** départ de chez soi **Arrivée :** à l'endroit désiré avec ses bagages ; déplacements sur place possibles avec le véhicule	**Durée du trajet :** peu rapide (vitesse moyenne de 80 à 100 km/h), arrêts réguliers (repos) et risques d'embouteillages **Prix :** coût important (essence, péage*, stationnement, frais de location ou d'achat/d'entretien du véhicule…) ; coût réduit en cas de covoiturage* **Environnement :** moyen de transport polluant en dessous de 4 personnes dans le véhicule (30 à 60 g de CO_2/km/personne) **Confort :** fatigue du conducteur
TRAIN	**Durée du trajet :** rapide (vitesse moyenne de 90 à 250 km/h) et temps d'attente très court avant le départ **Arrivée :** gare de « Barcelona-Sants », dans le centre de la ville **Environnement :** pollution très faible (5 g de CO_2/km/personne) **Confort :** repos possible	**Accessibilité :** nécessité d'habiter à proximité d'une gare TGV **Prix :** billets assez chers (hors promotions)

Par ailleurs, il convient de noter que l'évolution technologique des moyens de transport a joué un rôle prépondérant dans l'augmentation des déplacements sur de longues distances. Ils sont toujours plus rapides et en mesure d'accueillir davantage de personnes dans des conditions de confort en constante amélioration.

Doc. 2 Des moyens de transport de plus en plus performants



Au vu des besoins toujours grandissant de mobilité des personnes, il est nécessaire de faire évoluer constamment les **infrastructures de transport.** Par définition, celles-ci sont l'ensemble des installations fixes qu'il est nécessaire d'aménager pour permettre la circulation des véhicules et des personnes, mais aussi plus généralement le fonctionnement des systèmes de transport routiers, ferrés, fluviaux, énergétiques ou multimodaux. **Il peut alors s'agir de gare, d'aéroport, de tunnel, de voie ferrée, de ponts, de ports…**

L'offre proposée aux usagers doit correspondre à la demande, voir la devancer. Pour les satisfaire, il faut toujours faire mieux et si possible au moindre coût dans un délai relativement court. Par ailleurs, celles-ci doivent prendre en compte les contextes géologiques et géographiques des espaces concernés.

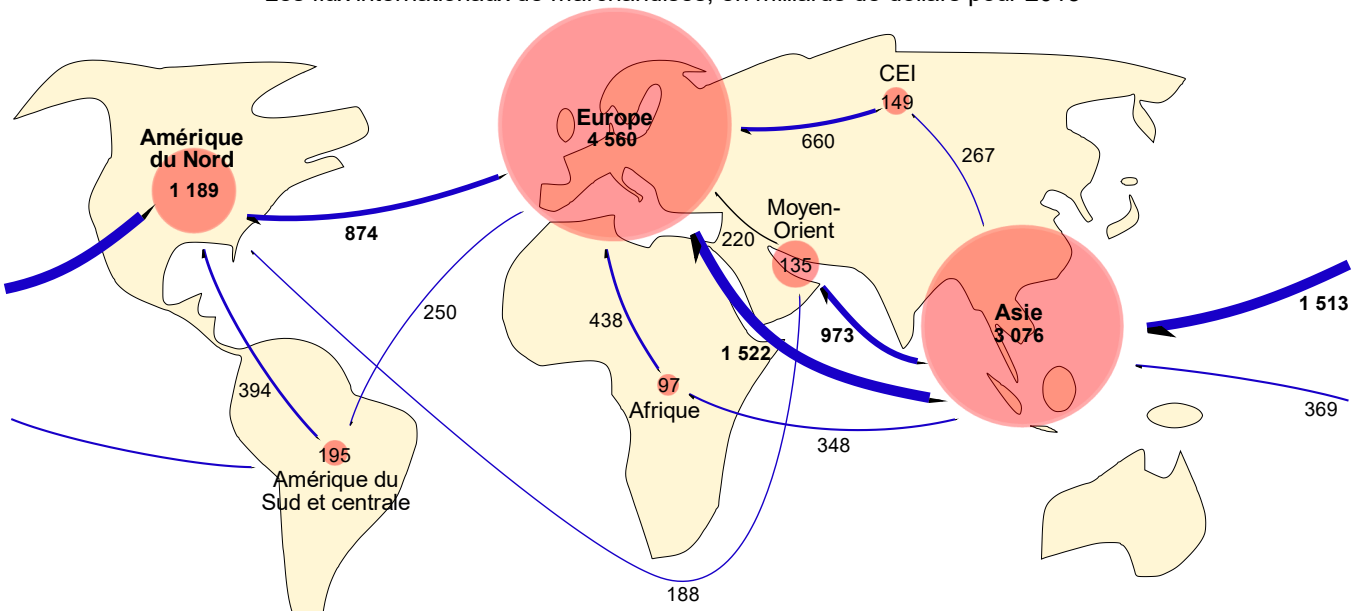
Doc 3 et 4 p 111

A travers le monde, ces infrastructures sont très disparates. Elles correspondent le plus souvent au niveau de développement des pays visités. Ainsi, les moyens de transport mis à la disposition de la population sont plus ou moins nombreux et récents, mais aussi dangereux et polluants, quand ils existent.

Doc 1 p 92	**Doc 2 p 99**
Doc 1 p 98	**Doc 3 p 99**

Le transport ne concerne pas que les personnes. La **mondialisation de l'économie**– élargissement du champ d'activité des agents économiques (entreprises, banques, bourses…) du cadre national à la dimension mondiale - **a pour conséquence que bon nombre de marchandises circulent d'un bout à l'autre du globe terrestre. L'évolution récente des télécommunications a un impact réel : il est possible de trouver de tout, n'importe quand à des tarifs différents. Merci internet !**

Les flux internationaux de marchandises, en milliards de dollars pour 2013



Les chiffres dans les cercles correspondent au commerce intrarégional, ceux des flèches à celui interrégional.
Les flux inférieurs à 90 milliards ont été négligés. Source : OMC, *Statistiques du commerce international 2014*, p. 23.